05年9月　M19K171

TOMEI 取扱説明書

●この取扱説明書を良く読んでからお使いください
●富士重工の発行する整備要領書と併せてお使いください
●取り付け後も大切に保管してください
●販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

バッフルステフナー

品番　193036
適合　インプレッサ(GC8後期 D,E,F,G 型／GDA／GDB)
　　レガシー B4(BE5／BP5／BL5)
　　フォレスター S/G(SG5／SF5)

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

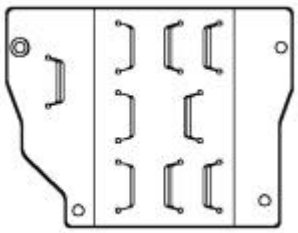
EJ20はエンジンチューニングを進めていくとクランクケースの強度不足や、オイルキャビテーションによるオイルパン内のオイル不足が発生します。
TOMEIバッフルステフナーは２重構造により、左右クランクケースを結合し強度を向上させるとともにオイルの片寄りを防ぎます。

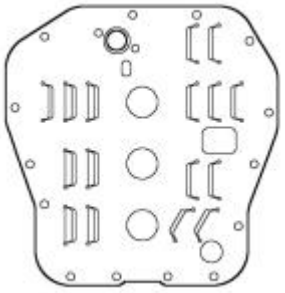
⚠ 注　意

■本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
■自動車競技という特殊用途に用いる為、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
■取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。
■必ず富士重工の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。
■指定した適合車種及びエンジン以外への取り付けはできません。指定したエンジン以外に取り付けると各部が適合せず、本品、およびエンジン本体を破損します。

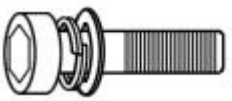
部品構成

キットに付属されている内容は下記の通りです。（ ）内は数量です。


バッフル (1)


ステフナー (1)

Oリング (1)

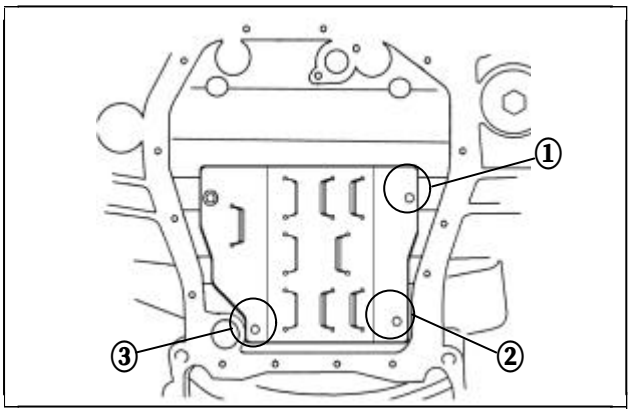

ボルト　M6×12 (1)
　　M6×16 (6)
　　M6×20 (2)
　　M6×30 (1)

取り付けに必要な工具類

・エンジン整備用工具一式
・トルクレンチ
・液体ガスケット
・オイルストレーナー用純正Oリング

取 り付 け

⑴ 整備要領書を参考にオイルパン、ストレーナー、バッフルを取り外す

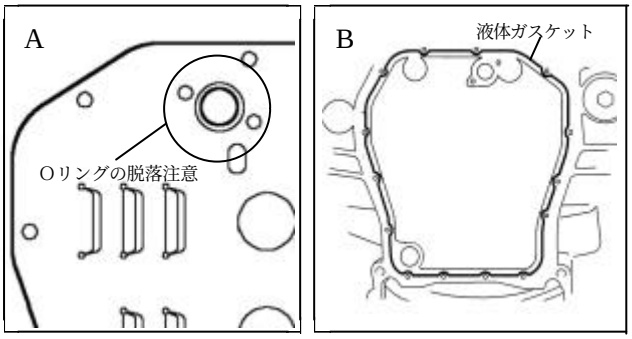


⑵ 付属バッフルを取り付ける

ブロックにバッフルを左図３カ所に付属のボルトで取り付ける

① ボル ﾄM6×12
② ボル ﾄM6×30
③ ボル ﾄM6×16

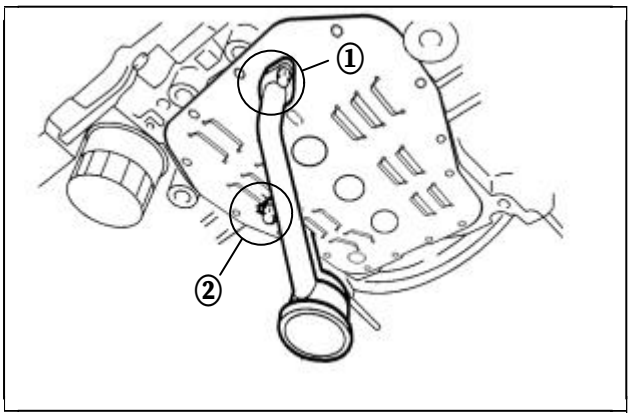
各締め付け ﾄﾙｸ :0.65kgf-m(6.5N ･m)



⑶ 付属ステフナー取り付け準備

A 図 :ステフナーにOリングを取り付ける

B 図 :エンジンブロックの合わせ面に液体ガスケットを
塗布する



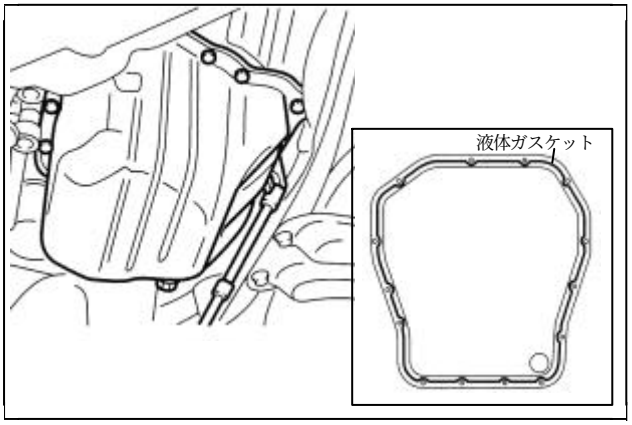
⑷ 付属ステフナーとオイルストレーナーの取り付け

取り付けたOリングが外れないよう注意しステフナーを
エンジンブロックのボルト穴に合わせる

オイルストレーナーをステフナーに付属のボルトで取り付ける

① ボル ﾄM6×20　締め付け ﾄﾙｸ :1.0kgf-m(10N ･m))
② ボル ﾄM6×16　締め付け ﾄﾙｸ :0.65kgf-m(6.5N ･m))

⚠注 意
オイルストレーナーのOリングは新品に交換してください



⑸ オイルパンの取り付け

オイルパン側の合わせ面に液体ガスケットを塗布し、オイル
パンを付属のボルトで取り付ける

･ボル ﾄM6×16　締め付けトルク :0.65kgf-m(6.5N ･m))

⚠注 意
取り付け後、オイルの漏れ、にじみがないよう確認を行って
ください

営業部　　042－795－8411

●この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間 :月～金 祝祭日、年末年始を除く) 9:00~18:00

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間１737－３
TEL　042－795－8411（代）
FAX　042－799－7851
http://www.tomei-p.co.jp

バッフルステフナー取扱説明書　05年9月 M19K171